

Le navi da crociera e la politica verde: scommessa sui carburanti alternativi

Sezione “Economia&Marittimo”.

Lo studio degli armatori: investimenti su elettricità e gas, “ma i governi sostengano chi punta su biofuel e idrogeno”.

Le navi da crociera e la politica verde: scommessa su carburanti alternativi.

Proprio come per gli elettrodomestici dal 1 gennaio 2023 anche le navi saranno inserite in classi di efficienza energetica a seconda di quanto inquinano, per effetto della nuova normativa dell’Organizzazione marittima internazionale (Imo), braccio blu dell’Onu, massimo riferimento normativo del settore…

Per la lettura integrale dell’articolo, cliccare qui.